

Od 5. 3. 2018 probíhá rekonstrukce komunikace Českobrodská. Z tohoto důvodu dochází k uzavírce této komunikace, která znamená znemožnění průjezdu MČ Praha Běchovice. Tato uzavírka je plánována na 593 dní. Objízdná trasa byla určena přes obce Klánovice, Šestajovice, Jirny a dále po D11.

O těchto skutečnostech byly dotčené obce ze strany TSK hl. m. Praha informovány na svolaném jednání v budově Magistrátu hl. m. Praha teprve 8. 2. 2018! Na tomto jednání dotčené obce vyjádřily nesouhlas s postupem TSK hl. m. Praha, a to především s ohledem na pozdní informaci o plánované akci a jejích důsledcích a dále s ohledem na nevhodné určení objízdné trasy.

Starosta obce Šestajovice Roman Hrdlic v souvislosti s vedením objízdné trasy přes naši obec upozornil TSK hl. m. Praha na to, že u hlavní silnice pobíhá rekonstrukce chodníků, kdy zde pracující technika často stojí na komunikaci a blokuje tak jeden jízdní pruh. Dále se plánuje v jedné části budování obrubníků u hlavní silnice, kdy také bude docházet k omezení průjezdu v jednom z jízdních pruhů. Zásadní omezení pak nastane na podzim tohoto roku (případně na jaře příštího roku), kdy je v Šestajovicích plánována celková rekonstrukce povrchu hlavní silnice od kruhového objezdu až po Klánovice, kdy bude doprava probíhat kyvadlově přes jeden jízdní pruh. TSK hl. m. Praha navrhla naší obci, aby tuto rekonstrukci šestajovické hlavní komunikace odložila. To starosta naší obce vzhledem k rychle se zhoršujícímu stavu této komunikace důrazně odmítl.

I na jiných úsecích, přes které byla stanovena objízdná trasa, má docházet k dopravním omezením. Např. je plánována rekonstrukce dálnice D11 právě v úseku mezi Jirny a Černým Mostech. Dále je plánována výstavba okružní křižovatky na nájezdu na dálnici u Jiren.

Na zmíněné schůzce TSK hl. m. Praha vyzvala dotčené obce k podání písemného vyjádření k trasování objízdky. **Aniž však k vypořádání s námitkami obcí vůbec došlo, již byly po obcích instalovány dopravní značky týkající se uzávěry.** V obci Šestajovice byly tyto dopravní značky instalovány na sloupy veřejného osvětlení (které jsou v majetku obce), aniž by TSK hl. m. Praha požádala obec o souhlas s umístěním tohoto dopravního značení na její majetek.

Na 19. 2. 2018 svolal starosta Běchovic Ondřej Martan schůzku zástupců obcí, kde se obce měly opět vyjádřit k problému objízdné trasy. **Místostarosta Šestajovice Tomáš Dvořák zde vyjádřil rozhořčení nad postupem TSK hl. m. Praha,** především s ohledem na **pozdní poskytnutí informace a s ohledem na úplnou absenci jednání mezi TSK a dotčenými obcemi,** dále zopakoval jako nevhodné ignorování dalších stavebních akcí plánovaných na komunikacích, přes které byla stanovena objízdná trasa.

Výstupem schůzky bylo společné prohlášení obcí s opětovným podáním námitek.

Místostarosta naší obce uvedl do prohlášení toto.

Žádáme vysvětlení následujícího:

- a) Proč nebyly obce a MČ včas informovány o chystané akci.*
- b) Proč s obcemi nebyla včas a řádně projednána objízdná trasa.*
- c) Proč TSK hl. m. Praha umísťuje dopravní značení na sloupy veřejného osvětlení v majetku obcí bez jejich předchozího souhlasu. V této souvislosti upozorňujeme, že tyto sloupy VO nejsou konstrukčně k tomuto účelu uzpůsobeny, a tedy dopravní značení na nich nesmí být umístěno. Vyzýváme proto TSK hl. m. Praha k okamžitému odstranění nepovoleného dopravního značení ze sloupů VO a zajištění náhradního řešení.*

Do dnešního dne neobdržela naše obec od TSK hl. m. Praha jakoukoliv reakci na podané námitky.

Z výše uvedeného vyplývá, že TSK hl. m. Praha určila objízdnu trasu bez jakékoliv včasné informovanosti vůči dotčeným obcím, bez ohledu na jejich námitky, bez ohledu na plánované akce a bez ohledu na zájmy jejich občanů.

Bohužel je však třeba uvést, že ze strany TSK hl. m. Praha nedošlo k porušení žádných předpisů. **Naše obec je však toho názoru, že jde ze strany TSK hl. m. Praha o naprosté selhání komunikace s dotčenými obcemi a o bezohledné jednání.**

Veřejné komunikace jsou veřejným statkem, a proto jejich užívání není možné omezit. **Obec ani nemá možnost vyjadřovat se k povolením týkajících se objízdny trasy, tedy nemá ani možnost trasování přes svůj katastr zabránit.**

Proto jedinou cestou jak hájit zájmy občanů je tlak na TSK hl. m. Praha, který byl v rámci zvýšení efektivity tlaku posílen společným postupem dotčených obcí.

Ačkoliv vede objízdna trasa přes Šestajovice, dá se předpokládat, že část řidičů bude pro objetí uzávěry používat cestu přes Koloděje a Dubeč. Řidiči přijíždějící od Kolína pak patrně již v Úvalech zahnou na Jirny, kudy je cesta na D11 výrazně kratší. Dále starosta Běchovic dohaduje s TSK hl. m. Praha, aby jakmile to bude mezi jednotlivými etapami rekonstrukce možné, byla komunikace přes Běchovice alespoň částečně zprůjezdněna.

Naše obec bude od prvního dne uzávěry provoz sledovat a hledat řešení na případně vzniklé problémy v dopravě. Dále budou posíleny hlídky obecní policie, které budou dohlížet nad průjezdností obce a dohlížet nad dodržováním pravidel silničního provozu (rychlost, průjezd vozidel nad 6t), **aby nevznikaly další negativa dopadající na naše občany.**

OÚ Šestajovice
27. 2. 2018